

AutoBild- Winterreifentest 2018

Dimension: 195/65 R15 91H, Testfahrzeug: VW Golf

Rang	Marke und Modell	Benotung*				Urteil
		Schnee	nass	trocken	Kosten	
1	Dunlop „Winter Sport 5“	2+	2+	2	1-	vorbildlich
2	Continental „WinterContact TS 860“	2+	1-	2	2	
	Kleber „Krisalp HP3“	1	2	2	2	
4	Fulda „Kristall Control HP2“	2+	2+	2-	2	
5	Hankook „Winter I*Cept RS2“ **	1-	2+	2	1-	gut
6	Goodyear „UltraGrip 9“ **	1	2+	2-	2+	
7	Debica „Frigo HP2“	2	2-	2	2	
8	Falken „Eurowinter HS01“	2-	2	2	2-	
9	Nokian „WR D4“	1	3+	2-	2+	befriedigend
10	Uniroyal „MS Plus 77“	2+	2+	3+	2	
11	Michelin „Alpin 5“	3+	2	2	1	
12	Semperit „Master-Grip 2“	2+	2	3+	2	
	Pirelli „Cinturato Winter“	1-	2+	2-	3-	
14	Bridgestone „Blizzak LM001 Evo“	3+	2+	2-	2	
15	Yokohama „BluEarth Winter (V905)“	3+	2	2+	2-	
16	Barum „Polaris 3“	2+	3+	2-	2-	
17	Vredestein „Snowtrac 5“	2	3+	2	3+	
18	Matador „MP92 Sibir Snow“	2-	3+	2-	2-	
19	Firestone „Winterhawk 3“	2+	3	3+	2+	bedingt empfehlenswert
20	Gislaved „Euro Frost 6“	2	3+	2-	2-	

* gemäß Schulnotenprinzip von 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend ** Abwertung wegen zu großer Defizite bei Kurvenaquaplaning/Rollwiderstand (Hankook) bzw. Trockenbremsen (Goodyear)